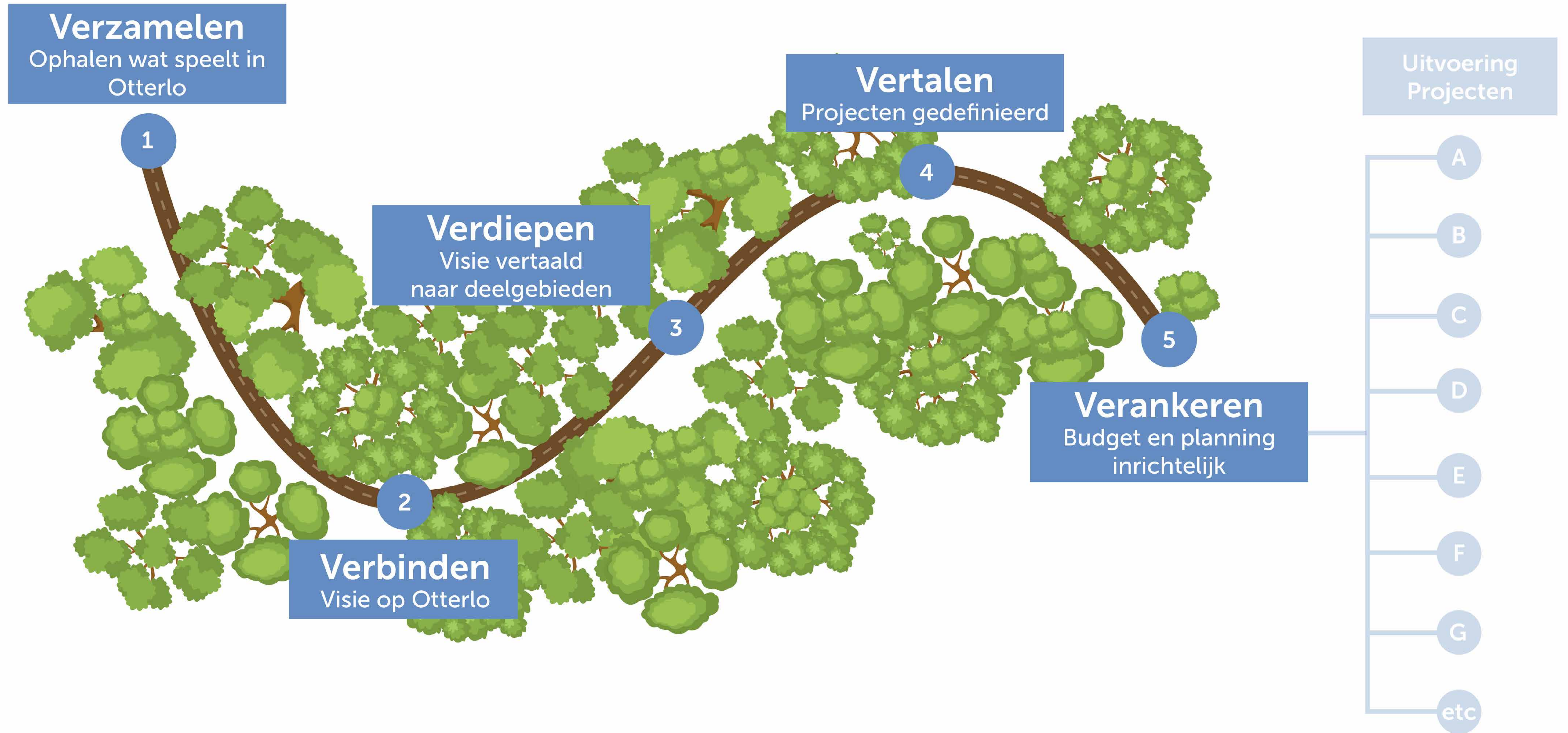
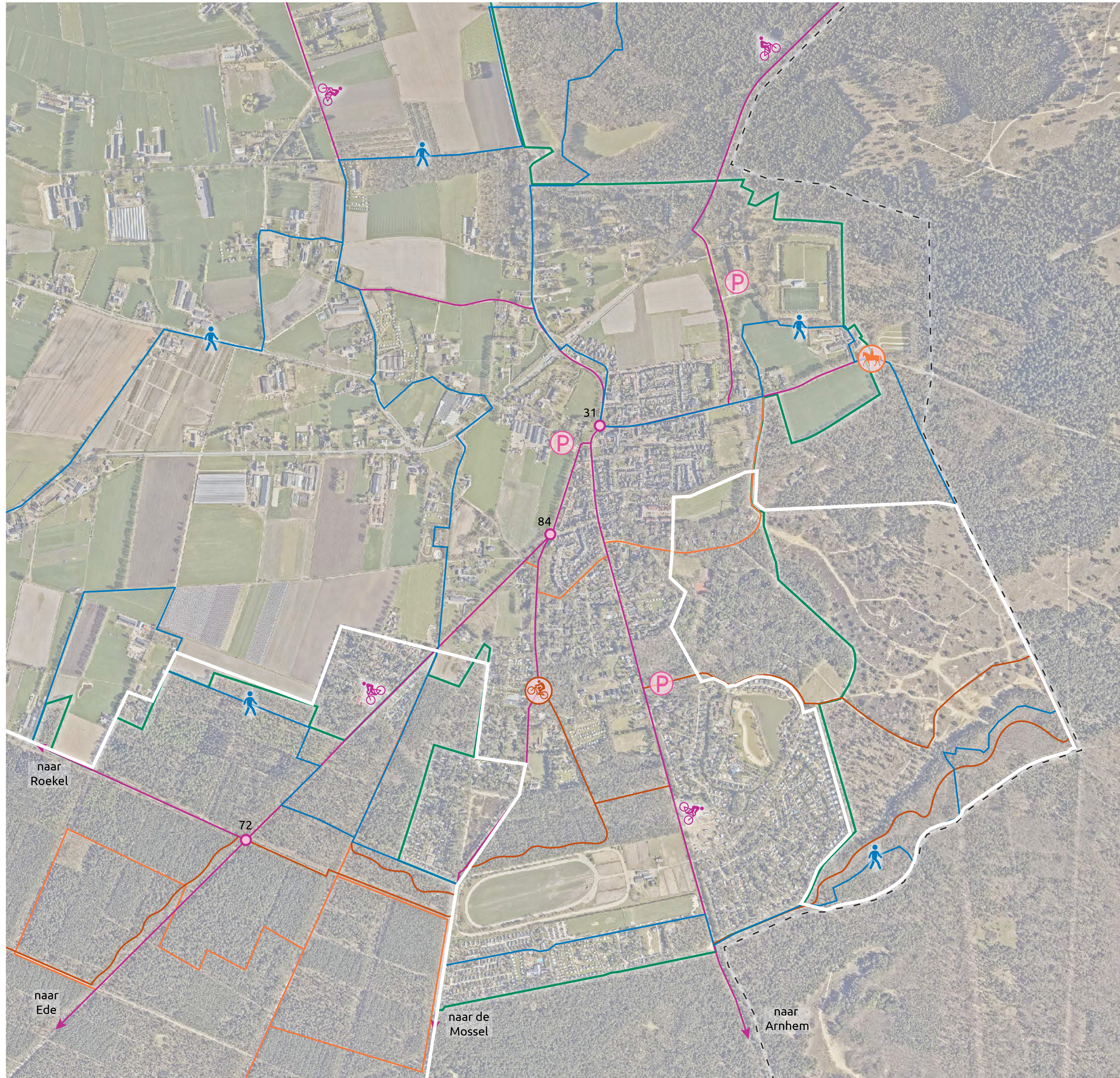


# De fasen van het gebiedsproces Otterlo



# Werkgroepen: deelgebied Roekelse bos & De Zanding



## Leefbaarheid:

- Bestaande en nieuwe routes vanuit het dorp naar het buitengebied bieden ruimte voor een korte wandeling in het groen.



## Mobiliteit:

- Goede parkeervoorzieningen aan de randen van het dorp, bezoekers te voet of per fiets verder.
- Aantrekkelijke en duidelijke fietsroutes (o.a. vanaf de vakantieparken) en looproutes (o.a. vanaf de bushaltes) naar en rond het dorp.



## Natuur:

- Versterken Natura 2000 gebied en herstel van natuur rond Otterlo.
- Verbeteren van de overgang en samenhang tussen landbouwgebied en natuur.
- Herstel van natte natuur rond beken.
- Herstel landschap door bijvoorbeeld houtwallen, bosjes en bloemrijke randen en bermen.
- Nieuwe vormen van voedselteelt stimuleren, zoals voedselbossen.
- Recreatiezonering: creëren van zones met recreatie en zones waar de natuur meer rust krijgt.  
Zie: <http://www.gelderland.nl/projecten/recreatiezonering-op-de-veluwe>
- Buitengebied en Roekel aantrekkelijker maken als alternatief voor de Zanding, door landschapsherstel en gevarieerde routes.
- Het gebruik van gebieden afstemmen op het doel ervan.
- Meer begrip voor (kwetsbare) natuur door voorlichting en educatie.
- Honden losloopgebied.



## Recreatie en voorzieningen:

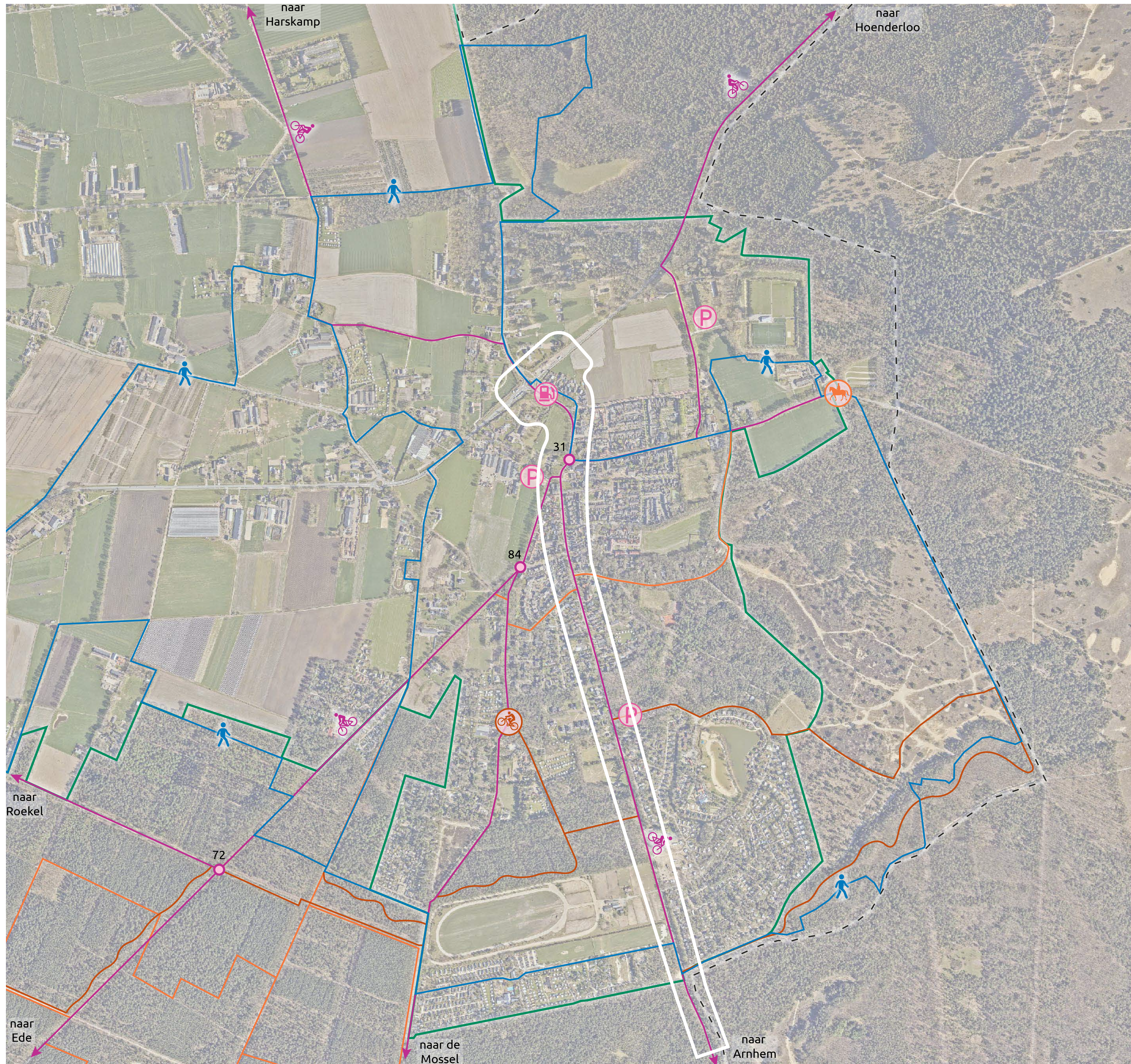
- Geen activiteiten met nadelige effecten voor de natuur.
- Veluwe als stamkapitaal
- Economische initiatieven leveren een positieve bijdrage aan natuur en landschap.
- Recreatieve ondernemingen zijn toekomstbestendig en de kwaliteit is hoog.
- Routes langs bezienswaardigheden in en rond het dorp en langs horeca/ winkels. Inclusief goede start- en rustpunten.
- Goede bewegwijzering, voldoende groen van goede kwaliteit, openbare ruimte is schoon, heel en veilig.
- Van en naar het dorp en Het Nationale Park De Hoge Veluwe lopen hoogwaardige routes met aantrekkelijke functies.
- Qua profiel aansluiten bij gevarieerde doelgroepen bewoners en bezoekers: dagelijkse bezoekers en gebruikers, bezoekers die op zoek zijn naar hoogwaardig toeristische en culturele voorzieningen.
- Routes voor wandelen, fietsen en duurzaam vervoer tussen vakantieparken en dorpskern (bezoekers stimuleren de auto te laten staan).



## Wonen:

- Ontvangsten via de fiets aantrekkelijker maken, zoals Koeweg en Mosselsepad.

# Werkgroepen: deelgebied N310



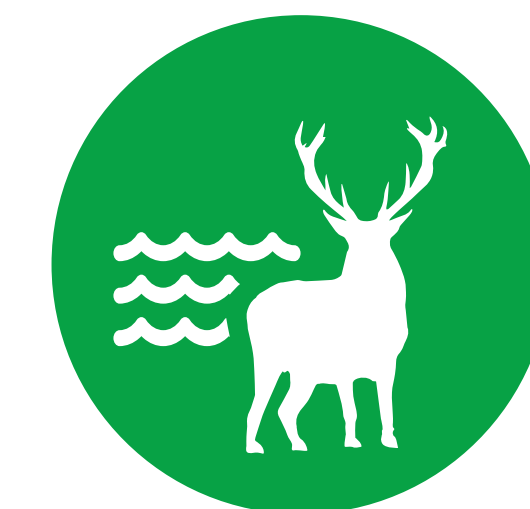
## Leefbaarheid:

- Supermarkt krijgt ruimte om te groeien, op een plek in de buurt van het dorpshart
- De openbare ruimte wordt zo ingericht, dat deze voor iedereen uitnodigt tot verblijf en ontmoeting - met brede stoepen, zitgelegenheden en ruimte voor fietsers.
- Bestaande en nieuwe routes vanuit het dorp naar het buitengebied bieden ruimte voor een korte wandeling in het groen.



## Mobiliteit:

- Verkeer zo veel mogelijk bundelen op de hoofdwegen in en om het dorp, (groot) verkeer van en naar NP Hoge Veluwe via N304/Hoenderloseweg.
- Goede parkeervoorzieningen aan de randen van het dorp, bezoekers te voet of per fiets verder.
- Behoud goede openbaar vervoersverbindingen naar de regio en Nationale Park Hoge Veluwe.
- Aantrekkelijke en duidelijke fiets (o.a. vanaf de vakantieparken)/ en looproutes (o.a. vanaf de bushaltes) naar en rond het dorp.
- Hub/ mobipunt/ toeristisch overstappunt. Kansen voor slimme mobiliteit, zoals deelauto's en soepele overstap vanaf de auto-OV naar een (deel)fiets.
- De Harskamperweg/Arnhemseweg N310 blijft een doorgaande weg, maar samen met het dorp en Provincie Gelderland kijken we naar hoe het veiliger, groener en aantrekkelijker voor voetgangers en fietsers kan worden.
- Algeheel knelpunt kruising N310-Dorpsstraat, verkeersaantrekkende voorzieningen, oversteek fietsroutes, wandelroutes en weinig ruimte integraal aanpakken.



## Natuur:

- Verbeteren van de overgang en samenhang tussen landbouwgebied en natuur.
- Herstel landschap door bijvoorbeeld houtwallen, bosjes en bloemrijke randen en bermen.
- Tegengaan van hittestress door meer groen aan te leggen in het dorp.
- Wateroverlast voorkomen, door meer groen aan te leggen in risicogebieden of door techniek.



## Recreatie en voorzieningen:

- Routes langs bezienswaardigheden in en rond het dorp en langs horeca/ winkels. Inclusief goede start- en rustpunten.
- Goede ontvangst bezoekers, vanaf Ede en vanaf Arnhem. Bijvoorbeeld een fietsenstalling, voldoende parkeerplaatsen en fietshub/ deelfietsen.
- Van en naar het dorp en Het Nationale Park De Hoge Veluwe lopen hoogwaardige routes met aantrekkelijke functies.
- Aanzicht van het dorp per auto, hoe presenteert Otterlo zich vanaf de invalswegen.
- Routes voor wandelen, fietsen en duurzaam vervoer tussen vakantieparken en dorpskern (bezoekers stimuleren de auto te laten staan).

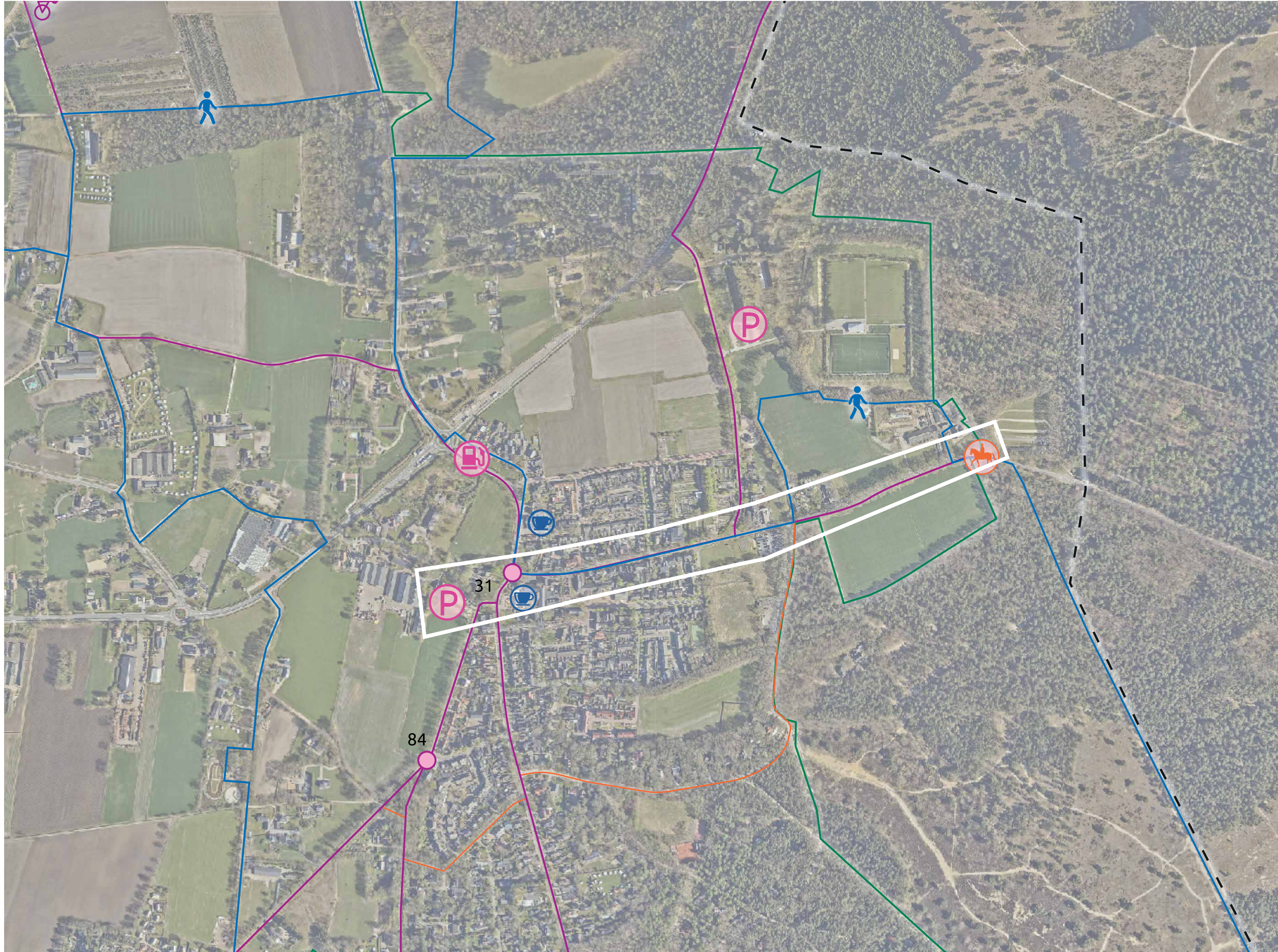


## Wonen:

- Beter zichtbaar maken van historische structuren: oude lint (provinciale weg vanuit Arnhem) en Dorpsstraat.
- Aanzicht van het dorp per auto, hoe presenteert Otterlo zich vanaf de invalswegen.
- In de structuurvisie voor Otterlo is aan de westkant ruimte gereserveerd voor een toekomstige nieuwe woonwijk.
- Ontsluiting woningbouwlocatie/ verbeteren oversteek N310



# Werkgroepen: deelgebied Dorpsstraat en omgeving



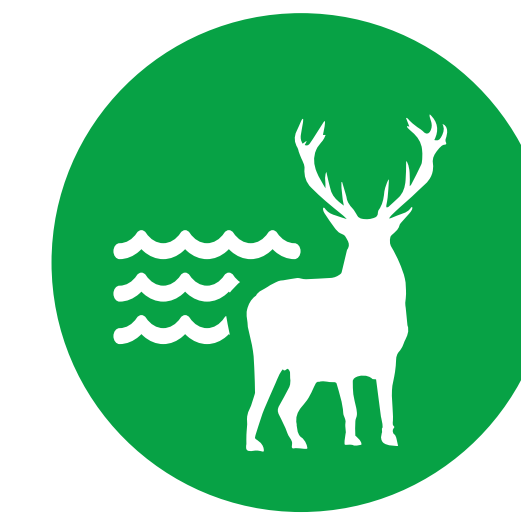
## Leefbaarheid:

- Publieke functies zoals kerk en school houden een centrale plek in het hart van het dorp
- (Nieuwe) winkels, maatschappelijke en culturele voorzieningen worden zo veel mogelijk geclusterd in en rond het hart.
- Het dorpshuis wordt opgeknapt of vervangen door een nieuwe functie
- Supermarkt krijgt ruimte om te groeien, op een plek in de buurt van het dorpshart
- De openbare ruimte wordt zo ingericht, dat deze voor iedereen uitnodigt tot verblijf en ontmoeting - met brede stoepen, zitgelegenheden en ruimte voor fietsers.



## Mobiliteit:

- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers in en rond de (verkeersluwe) Dorpsstraat. Met bijbehorende voorzieningen zoals bewegwijzering en fietsenstalling. Zo ontstaat meer rust en ook ruimte voor een plantsoen, bankje of fietsenstalling.
- Algeheel knelpunt kruising N310-Dorpsstraat integraal aanpakken: voorzieningen, oversteek fietsroutes, wandelroutes en weinig ruimte.



## Natuur:

- Tegengaan van hittestress door meer groen aan te leggen in het dorp.
- Vergroenen van het dorp en toekomstige ontwikkelingen: openbare ruimte en tuinen, bijvoorbeeld via Steenbreek.
- Natuur integreren bij bouw nieuwe wijken en woningen.



## Recreatie en voorzieningen:

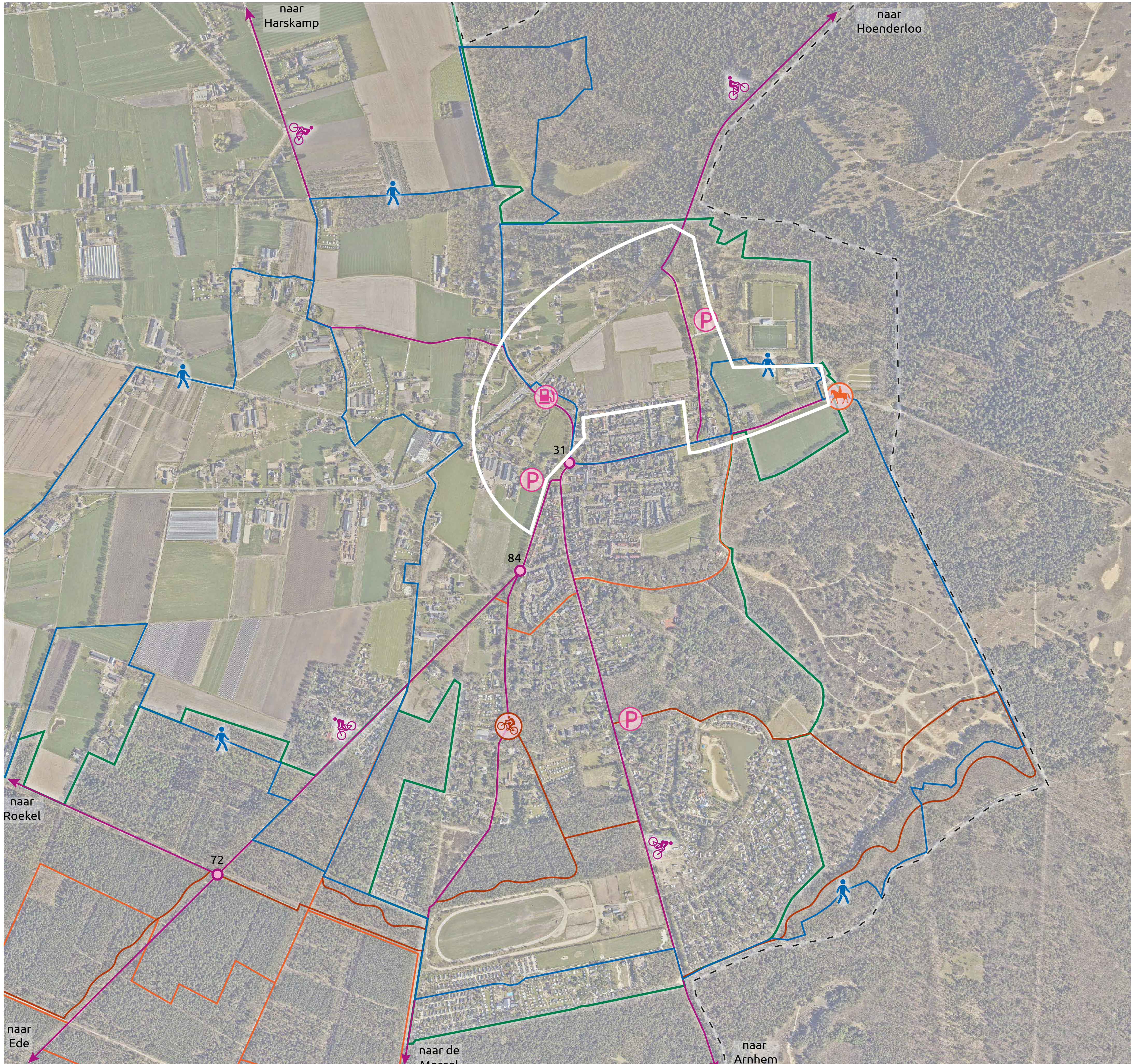
- Faciliteren van kleinschalig lokaal ondernemerschap en onderscheidende concepten die bijdragen aan de 'look and feel' van Otterlo en de natuur respecteren.
- Van en naar het dorp en Het Nationale Park De Hoge Veluwe lopen hoogwaardige routes met aantrekkelijke functies.
- Qua profiel aansluiten bij gevarieerde doelgroepen bewoners en bezoekers: dagelijkse bezoekers en gebruikers, bezoekers die op zoek zijn naar hoogwaardig toeristische en culturele voorzieningen.
- Aantrekkelijk en vitaal voorzieningen aanbod (geen leegstand, veelzijdig/divers aanbod detailhandel en horeca).



## Wonen:

- Accentueren bijzondere elementen: kerk, school, waterzuivering en monumentale gebouwen in dorp en buitengebied.
- Ruimte voor nieuwe woningen op locaties oude gymzaal, oude dorpshuis en verouderde woningen op een grote kavel.
- Kansen om voorzieningen dicht bij elkaar te krijgen door mogelijk verplaatsen van functies.
- Op dorpse wijze stapelen van functies om de beperkte ruimte goed te gebruiken.

# Werkgroepen: Entree en aanzicht dorp + buitengebied



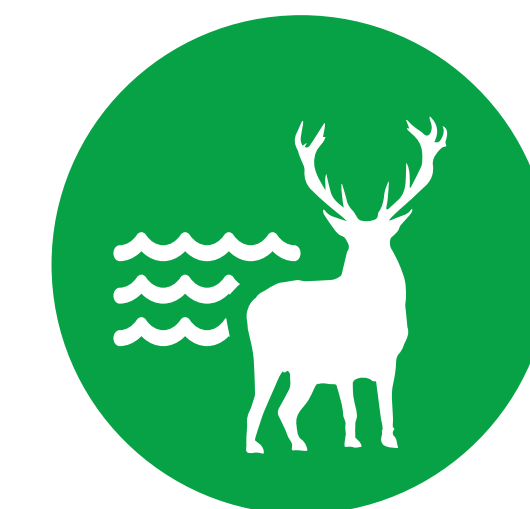
## Leefbaarheid:

- Ruimte voor nieuwe zorginitiatieven: mantelzorg en nieuwe zorgconcepten voor ouderen.
- Natuur en groen in de wijk zijn een integraal onderdeel van bestaande en nieuwe woongebieden.
- Bestaande en nieuwe routes vanuit het dorp naar het buitengebied bieden ruimte voor een korte wandeling in het groen.
- De openbare ruimte richten we zo in, dat deze voor iedereen uitnodigt tot verblijf en ontmoeting - met brede stoepen, zitgelegenheden en ruimte voor fietsers.
- De Engen rond het dorp krijgen een meer op voedselproductie gericht karakter, bijvoorbeeld graanakkers.
- We stimuleren nieuwe vormen van natuur inclusieve landbouw, zoals akkerbouw, voedselbossen en velden met bloemrijke akkerranden.
- We stimuleren lokaal inkopen bij de boer.



## Mobiliteit:

- Goede parkeervoorzieningen aan de randen van het dorp, bezoekers kunnen te voet of per fiets verder.
- Behoud goede openbaar vervoersverbindingen naar de regio en Nationale Park Hoge Veluwe.
- Aantrekkelijke en duidelijke fiets - en looproutes naar en rond het dorp, onder andere vanaf de vakantieparken en vanaf de bushaltes.
- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers in en rond de (verkeersluwe) Dorpsstraat. Met bijbehorende voorzieningen zoals bewegwijzering en fietsenstalling.
- Kansen voor slimme mobiliteit als deelauto's en soepele overstap vanaf de auto-OV naar een (deel)fiets.



## Natuur:

- Versterken Natura 2000 gebied en herstel van natuur rond Otterlo.
- Verbeteren van de overgang en samenhang tussen landbouwgebied en natuur.
- Herstel landschap door bijvoorbeeld houtwallen, bosjes en bloemrijke randen en bermen.
- Nieuwe vormen van voedselteelt stimuleren, zoals voedselbossen en stimuleren nieuwe vormen van natuur inclusieve landbouw.
- Buitengebied en Roekel aantrekkelijker maken als alternatief voor de Zanding, door landschapsherstel en gevarieerde routes.
- Het land gebruiken zoals past bij de omgeving: nattere gebieden rond beek, akkers op de oude Engen.
- Voorkomen dat het buitengebied verder verdroogd, door grondwater en regenwater vast te houden in plaats van af te voeren. Bijvoorbeeld door oude beken te herstellen.
- Wateroverlast voorkomen, door meer groen aan te leggen in risicogebieden of door techniek.
- Groen aanleggen dat bestand is tegen hitte en droogte, waardoor plagen verminderen.



## Recreatie en voorzieningen:

- Goede ontvangst bezoekers, vanaf Ede en vanaf Arnhem. Bijvoorbeeld met een fietsenstalling, voldoende parkeerplaatsen en fietsclub/ deelfietsen.
- Aanzicht van het dorp per auto, hoe presenteert Otterlo zich vanaf de invalswegen?
- Faciliteren van kleinschalig lokaal ondernemerschap en onderscheidende concepten die bijdragen aan de 'look and feel' van Otterlo en de natuur respecteren.
- Aansluiten bij lopende landbouwtransitie: steeds meer boeren stoppen met hun bedrijf. Kleinschalige, hoogwaardige of bijzondere (dag)recreatie kan een verdienmodel zijn om over te schakelen of bij te verdienen.
- Economische initiatieven leveren een positieve bijdrage aan natuur en landschap.
- Landbouwgrond blijft landbouwgrond, maar omvormen naar natuur inclusief, kleinschalig en waar mogelijk biologisch.
- Agrarisch gebied aan westzijde aantrekkelijk maken voor recreatie
- Routes langs bezienswaardigheden in en rond het dorp en langs horeca/ winkels. Inclusief goede start- en rustpunten.
- Goede bewegwijzering, voldoende groen van goede kwaliteit, openbare ruimte is schoon, heel en veilig.
- Routes voor wandelen, fietsen en duurzaam vervoer tussen vakantieparken en dorpskern (bezoekers stimuleren de auto te laten staan).



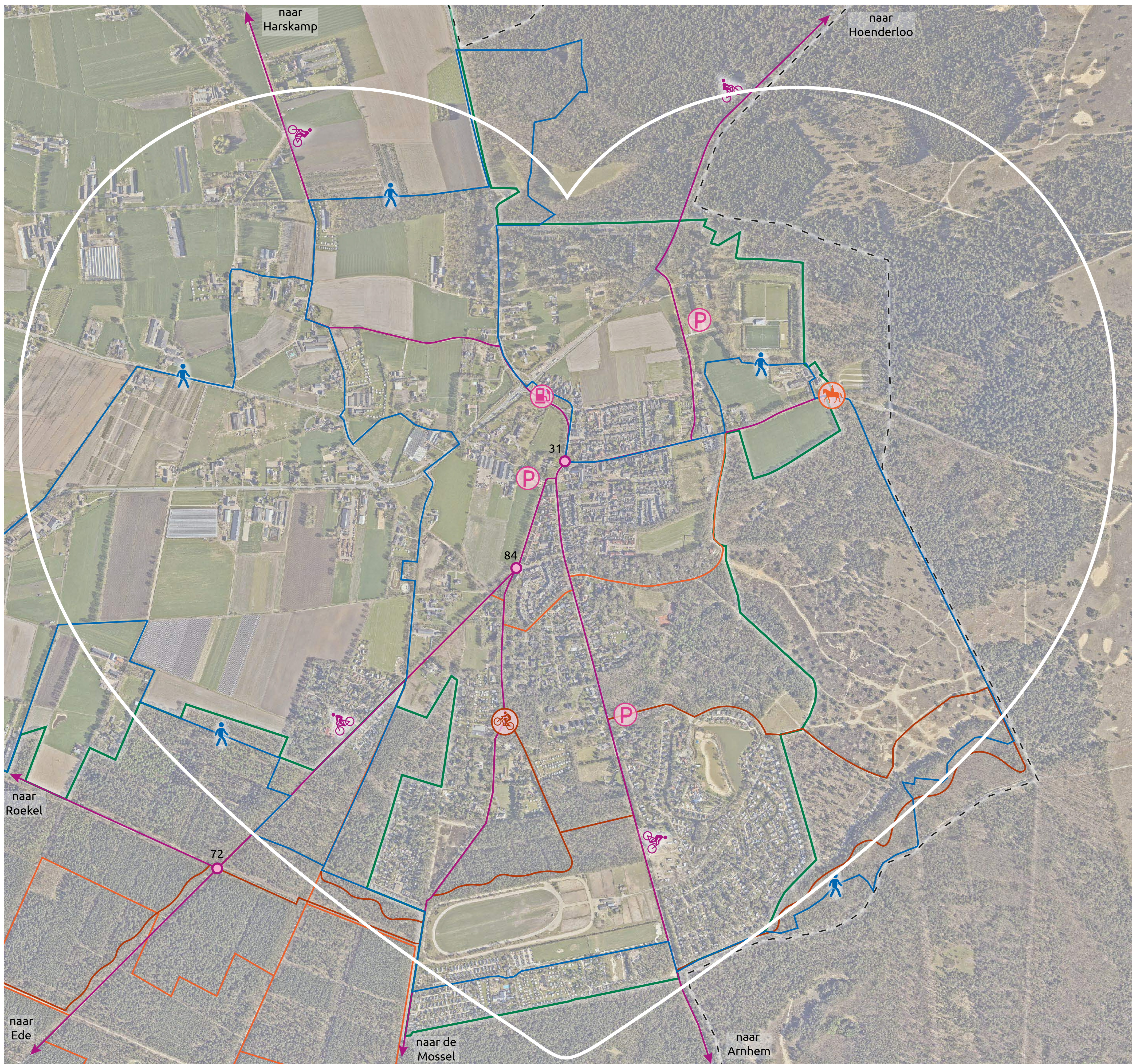
## Wonen:

- Accentueren bijzondere elementen: kerk, school, waterzuivering en monumentale gebouwen in dorp en buitengebied.
- Open/ groen gebied nieuwbouw met compacte bebouwing.
- Engen vormen een belangrijk onderdeel van de entree. Daarom houden we ze open en krijgen ze een natuurlijke en groene uitstraling en waar mogelijk een cultuur- en natuur inclusieve invulling.

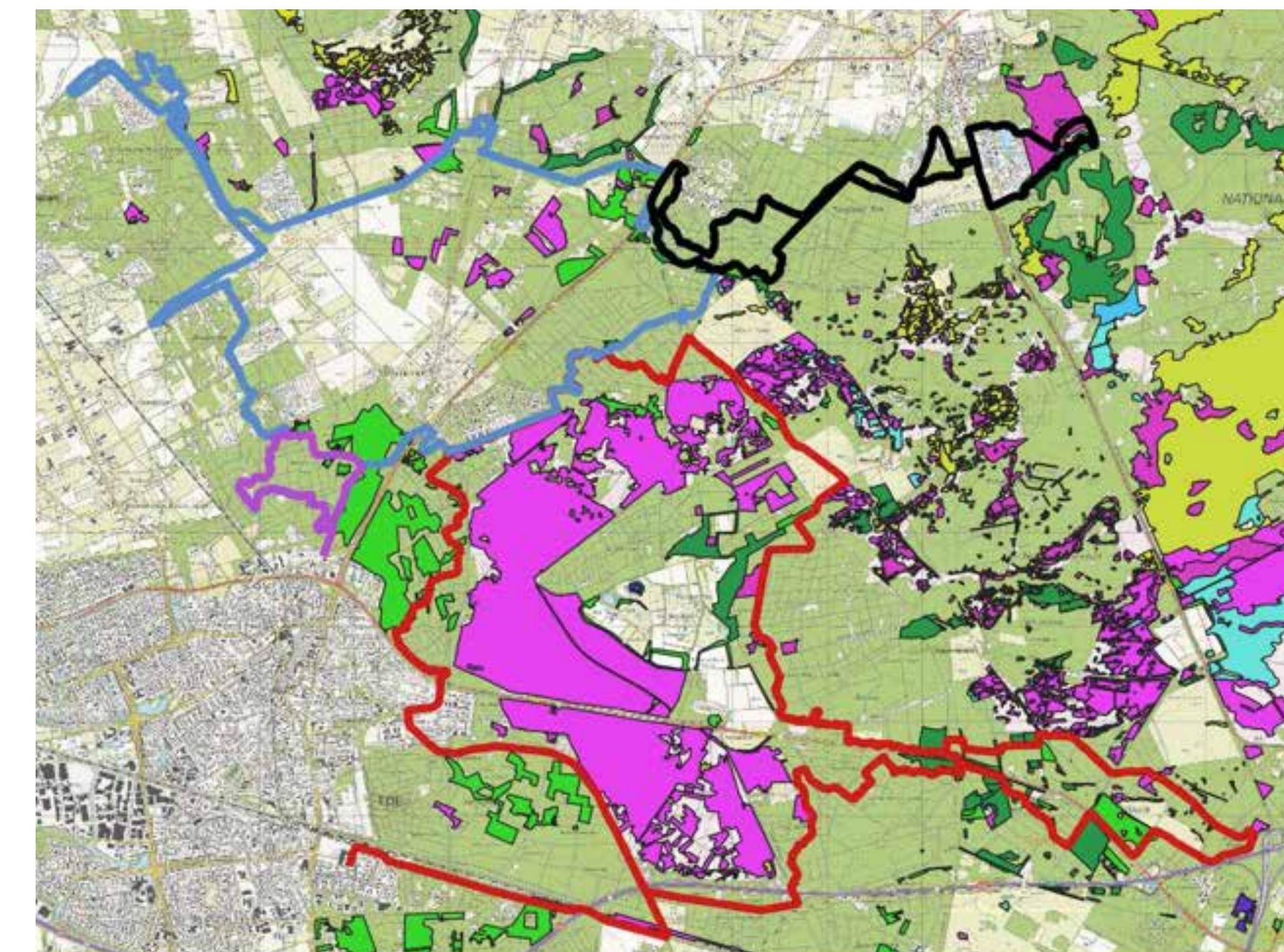
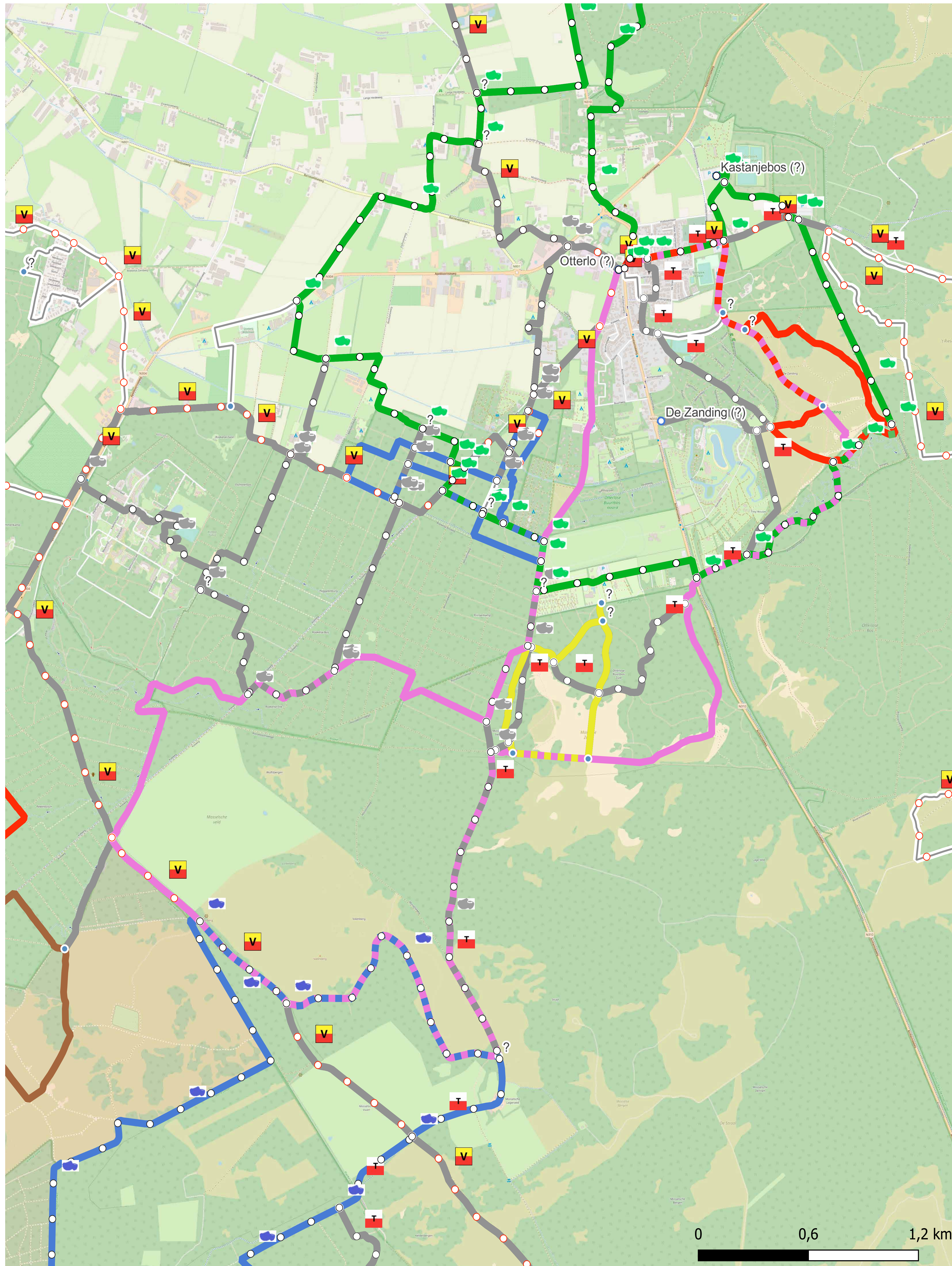
# Werkgroep Gastvrij Otterlo



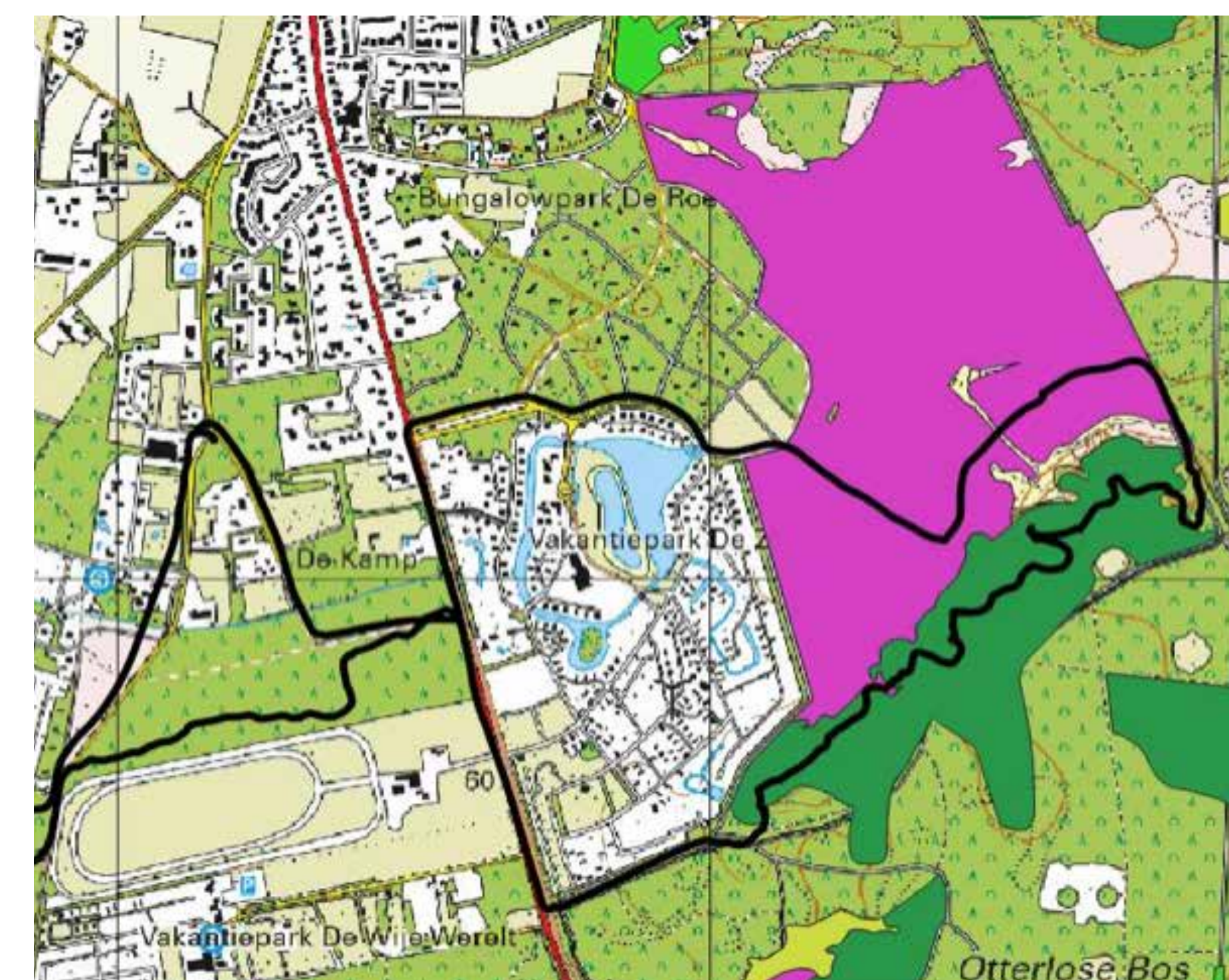
- Welkom in Otterlo!
- Gastvrij onthaal
- Samenwerken
- Aantrekkelijk dorp
- Onderscheidend vermogen
- Mooie bedrijven
- Kwaliteit
- (on)mogelijkheden voor ondernemers
- Gastvrijheid
- Openingstijden
- Doelgroepen
- Vriendelijkheid
- Gezelligheid
- Duidelijke informatie
- Parkeren bezoekers



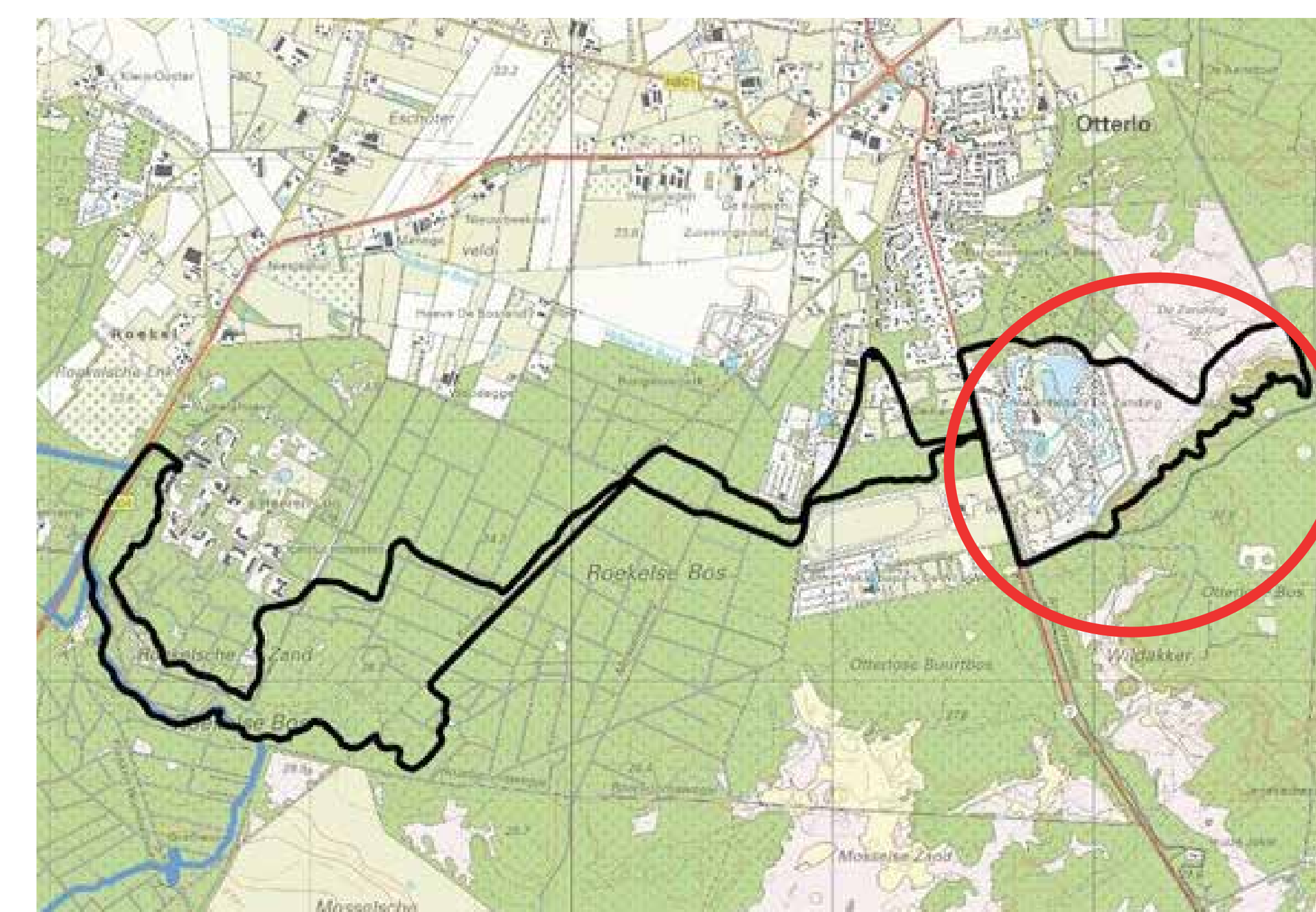
# Recreatieve routes in en rond Otterlo



Mountainbikeroutes rond Otterlo



Kwetsbare natuur bij mountainbikeroute Zanding.



Gedeelte mountainbikeroute dat verplaatst wordt.

- MTB\_Ede
- MTB\_Kinderrondje
- MTB\_Lunteren
- MTB\_Otterlo

